



Algemene beschouwingen 26 okt Stadspartij Den Helder

De Stadspartij is van mening dat de uitkomst van de coalitie- onderhandelingen voldoende vertrouwen kan bieden voor een stabiel bestuur voor onze stad, er zitten prima mensen in dit college en er zijn veel goeie ontwikkelingen in onze stad gaande. Wel moeten wij ons goed realiseren dat we ver op achterstand staan als het gaat om het vertrouwen in de politiek. Volgens ons ligt dat voor een deel aan de onhandige manier van benaderen, hoe gaan we met elkaar om, maar zeker ook voor een groot deel aan de gebrekkige manier van communiceren, zoals nu weer gebeurd met de Port of Den Helder en dat zou toch niet meer nodig hoeven te zijn vandaag de dag. Door dit alles ontstaat er onnodig veel onrust en staat de krant vol met onnodige negatieve berichtgeving.

Als politiek kunnen we het niet iedereen naar het zin maken, maar wees duidelijk in uw handelen, wek geen valse hoop, doe geen loze beloftes. Dit geldt voor raadsleden, maar zeker ook voor het college. Het ambitieniveau mag wat ons betreft dan ook wel wat omhoog, want de lage opkomst bij de laatst gehouden gemeenteraadsverkiezingen mogen wij ons met zijn allen aantrekken.

Om meer draagvlak te creëren onder onze inwoners is, het van belang dat we iedereen gelijk behandelen en dat het niet afhankelijk is van wie je bent of wie je kent. Zeg wat je doet en doe wat je zegt en wees vooraf duidelijk in wat wel kan en wat er niet kan, zorg voor onze kwetsbare wijken en handhaaf zoals afgesproken.

In Den Helder moeten we er voor blijven zorgen dat we voldoende betaalbare woningen hebben voor onze jongeren, starters, maar ook onze senioren die wel willen verhuizen, maar het vaak niet kunnen omdat het voor hun onbetaalbaar is, waardoor de broodnodige doorstroming stagneert.

Woningstichting beweegt een klein beetje op dit vlak, maar nog steeds blijven

veel jongeren langer bij hun ouders wonen of trekken de stad uit en dat is onnodig.

U besluit geen vergunning af te geven voor een nieuwbouw project op de hoek Ijselmeerstraat – Korvetstraat voor jongeren en starters, omdat het niet aan de parkeernorm zou voldoen, maar u verleent wel een nieuwe vergunning voor kamerverhuur in de toenmalige pastorie, terwijl die juist niet meer aan de parkeernorm voldoet. Wat is hierin nou het door uw gevoerde beleid?

Verder begint het er steeds meer op te lijken dat we niet voor jongeren willen bouwen in Den Helder, want in het voormalige stadhuis is huisvesting voor jongeren inmiddels ook uit de plannen geschrapt. Wij moeten er zijn voor iedereen in deze stad, deze stad is er niet voor ons!

Deze eerste begroting van de nieuwe raadsperiode is beleidsarm en wij hebben daar dan ook niet heel veel commentaar op, anders dan te concluderen dat we er financieel redelijk voor staan, maar dat het geld niet aan de bomen groeit. De begrotingswijzigingen zoals aangeboden kunnen wij ons minder in vinden, omdat het vaak om veel geld gaat en de uitleg redelijk summier was te noemen. Naast dat er veel mensen werkzaam zijn in, of verdienen aan de haven, hangt deze als een molensteen om onze nek. Eigenlijk kan een stad als Den Helder een haven als de onze niet exploiteren. Wel investeren we veel geld, heel veel geld in de PODH, dus vertel uitgebreid wat we er mee doen en leg uit waarvoor, want niks doen is hierin geen optie.

Met groen licht voor villapark 'Zuyd Duyne' bij donkere duinen, kunnen wij ons niet voorstellen dat er nog enige belemmering kan zijn voor het verharde pad door Donkere duinen en de nieuwbouw voor de wildopvang, ook al vinden wij dat de opgevoerde kosten onevenredig hoog opgeplust zijn, net als bij het brugwachtershuisje.

Sportverenigingen zijn ontzettend belangrijk voor onze samenleving, ze worden gedragen door enthousiaste vrijwilligers die wij moeten koesteren. Laten we niet vergeten dat deze verenigingen naast het sportieve ook vaak een sociaal maatschappelijke taak hebben die doorgaans onderbelicht blijft. Wij zijn blij dat de het college in gesprek is aan gegaan met het bestuur van fc Den Helder om te praten over de toekomst van het complex. Het eerste gesprek is als zeer constructief ervaren, maar dat enthousiaste is na het vervolgesprek al

weer ernstig bekoeld geraakt en het lijkt er niet opdat er toegewerkt wordt naar een oplossing, zoals eerst is aangegeven door de wethouder. Er wordt al 100 jaar gevoetbald op “de Streepjesberg”, offer dit complex niet op voor huizen voor een paar mensen met geld maar zorg voor duidelijkheid voor de club!

Na corona heeft zich inmiddels de energiecrisis aangediend, waarvan we niet weten hoe lang deze zal aanhouden en wie hierdoor allemaal in de problemen zullen komen. Er zullen mensen zijn die het iets minder goed krijgen, maar er zijn ook inwoners, ondernemers, verenigingen die echt niet meer kunnen rondkomen. Het is mede onze taak om alle signalen hierover serieus op te pakken en te kijken hoe hier mee om te gaan. De voedselbank is een middel, maar niet de oplossing!

Steeds meer mensen zijn bezig met het verduurzamen van hun leefomgeving en maken de overstap naar elektrisch rijden. Mensen met een eigen parkeervoorziening kunnen hun elektrische auto vanuit huis opladen. Mensen die geen eigen parkeervoorziening hebben zijn nu afhankelijk van een laadpaal in de buurt, waarvan er nog maar weinig zijn en die lang niet altijd beschikbaar zijn. De Stadspartij is van mening dat hierin verandering moet komen en ook die mensen de mogelijkheid moeten krijgen om van huis uit te kunnen opladen. Veel steden zijn ons hierin voorgegaan. Wij komen hierover met een motie.

Den Helder knapt zienderogen op, maar laten we vooral ook oog houden voor de kwetsbare wijken en laten we samen met de bewoners kijken hoe en waar we verbeteringen kunnen aanbrengen bij bv. de opvang van kwetsbare mensen. Gelukkig zijn er weer mensen die willen investeren in de wijken, laten wij als gemeente dan ook het goeie voorbeeld geven. Laten we er voor zorgen dat de opvang en begeleiding breder wordt georganiseerd dan nu en laten we de uitgestoken hand vanuit het Leger des Heils koesteren. Als de deuren bij dnoDOEN sluiten, gaan de deuren bij het leger open. Wij hopen dat de opvang beter en breder zal worden georganiseerd en dat we het leger hierbij kunnen ondersteunen, want daar worden mensen opgevangen vanuit een ideologie en niet vanuit een verdienmodel. Voor niets gaat de zon op.

De stadspartij heeft de afgelopen jaren diverse wijk enquêtes gehouden en de uitkomsten daarvan aan het college aangeboden. College doe hier uw voordeel mee, u doet het niet voor ons, u doet het voor de bewoners in deze wijken.

Het is mooi dat er nu een nieuw pad wordt aangelegd naar het strand van Huisduinen. Hoe mooi zou het dan zijn als we er nu ook voor zorgen dat het strand beter bereikbaar wordt voor mindervalide en slecht ter been zijnde mensen. Inclusie is een mooi woord, maar laten we zorgen dat het ook daadwerkelijk een betekenis krijgt binnen onze stad en dat eenieder, niemand uitgesloten, kan en mag meedoen in onze stad.

Het toepassen van de benodigde voorzieningen op het strand, waardoor onze mindervalide inwoners hier ook gebruik van kunnen maken is bittere noodzaak. Er ligt een masterplan “verbeteren strandlagen”, waar dit deels op kan aansluiten. Kan het college aangeven wat zij met dit masterplan heeft gedaan, anders dan in ontvangst nemen? Wij komen hierover met een motie.

Met de komst van het stadhuis zit Willemsoord aan de limiet vwb de verkeersdruk. Wij zullen ons daarom blijven verzetten tegen de komst van het hotel in het project “de kleine werf”, temeer omdat er in de plannen voor het “dijkkwartier” ook al een hotel gepland staat en het “ladderonderzoek” hier toch duidelijk over was. Met de komst van een hotel, zorgt u voor onacceptabele verkeersoverlast en voldoet u al helemaal niet aan de parkeernorm, temeer omdat we hier 90 parkeerplekken inleveren. Parkeerplekken kunnen niet diverse keren worden meegeteld om toch vooral maar aan de parkeernorm te blijven voldoen!

Verder is het onnodig verplaatsen van “de Pinas” ons een doorn in het oog. De belangen van een aantal investeerders lijken zwaarwegender te zijn dan het algemeen belang. Hoeveel “ladderonderzoeken” moeten er nog worden geschreven voordat we voldoende legitimiteit denken te hebben om dit slechte plan toch door te voeren?

Namens de Stadspartij Den Helder

Harrie van Dongen, fractievoorzitter