

Algemene beschouwing Stadspartij Den Helder

In het coalitieakkoord hebben wij op hoofdlijnen met elkaar afgesproken waar wij mogelijke bezuinigingen zouden kunnen vinden en waar we mogelijkheden zagen voor eventueel nieuw beleid. De financiële situatie ten tijde van de formatie is echter een andere dan de realiteit van nu.

We zien dat we aan alle kanten geld te kort krijgen voor het sociaal Domein, waardoor wij pijnlijke maatregelen niet altijd kunnen uitsluiten.

Wel moeten wij er met zijn allen zorg voor blijven dragen, dat iedereen zo veel als mogelijk mee kan blijven doen binnen onze samenleving en dat zal lastig worden, gezien het lage gemiddeld besteedbaar inkomen binnen deze stad. Het college heeft aangegeven, bij monde van wethouder de Vrij, dat het armoedebeleid overeind blijft en eenieder die ondersteuning nodig heeft, deze ook krijgt. Wij zullen het college daar aan houden.

Inmiddels ingehaald door de tijd is duidelijk geworden dat wij als gemeente Den Helder toch weer fors moeten bezuinigen, willen wij de begroting op orde houden. De Stadspartij zal daarom alle voorstellen die gedaan worden in het kader van het op orde brengen van de financiële huishouding in deze stad, serieus beoordelen op wenselijkheid, haalbaarheid en gekozen dekking. Ongedekte cheques zullen wij niet steunen.

Met de verhuizing van een deel van de ambtelijke organisatie naar de verkeerstorenweg, is een eerste aanzet gegeven tot een definitief afscheid van de locatie Bijlweg. De hierdoor ontstane situatie vraagt nu wel om een verdere vervolgstap. Het zou zonde zijn van het geld als we op deze locatie nog allerlei investeringen zouden moeten doen, om het leefbaar te houden voor het “achtergebleven” personeel. Als deze gemeenteraad zich zelf serieus neemt gaat zij hier dan ook vaart achter zetten, zodat wij zo snel als mogelijk dit gebouw van de hand kunnen doen. Omdat de gemeentelijke uitgave zo veel als mogelijk gereduceerd dienen te worden, betreuren wij het dat het voormalige stadhuis aan de kerkgracht niet is meegenomen als eventuele mogelijkheid voor een tijdelijk onderkomen. Wat ons betreft wordt deze optie alsnog meegenomen in het onderzoek naar een tijdelijke oplossing, komende tot een definitieve oplossing.

Een van de tegenvallers zit hem in de haven. Het achterstallige onderhoud, en de exploitatie van de haven vallen tegen, de Koninklijke Marine is haar toekomstplannen weer aan het herzien en de activiteiten van wind op zee laten voor als nog op zich wachten. Feitelijk is het beheer van een haven van deze omvang te groot voor een stad als Den Helder alleen.

Wij hopen dan ook dat we snel inzicht zullen krijgen in de toekomst van de Port of Den Helder, zodat we overzicht kunnen krijgen in de behoeften voor de komende jaren en wanneer en onder welke voorwaarden de tweede aandeelhouder bereid is in te stappen.

Stadspartij is blij dat dit college realisme nastreeft in de te halen klimaatdoelen binnen deze stad. Er zijn heel veel technieken in ontwikkeling om de klimaatdoelen te behalen, maar welke het best toepasbaar zijn en waarmee we het meeste rendement kunnen behalen is is nog lang niet duidelijk.

De ontwikkelingen gaan zo snel, dat het lastig te zeggen is welke keuzes er nu gemaakt moeten worden. E.e.a. hoeft niet te betekenen dat wij onze ambities naar beneden toe moeten bijstellen. Juist nu is het belangrijk om de samenwerking te zoeken met innovatieve bedrijven en hun bevindingen te gebruiken om de juiste keuzes te kunnen maken. Den Helder hoeft hierin het wiel niet uit te vinden en zal wat de Stadspartij betreft veel intensiever op zoek moeten gaan naar een intensieve samenwerking met de markt.

De ambitie om de meest fiets vriendelijkste stad van het land te worden juichen wij toe, mits dit hand en hand gaat met het overige verkeer.

Den Helder kan zich niet permitteren om het autoverkeer te verbannen uit de binnenstad, omdat het gevaar bestaat dat we het winkelend publiek weer naar de buurt gemeenten zien weglekken. Dit is ook waarom wij het gratis parkeren hebben willen handhaven. Het gratis parkeren heeft goed gewerkt, omdat er volgens de winkeliers meer mensen naar de binnenstad zijn gekomen om hun inkopen te gaan doen. Omdat wij zuinig willen zijn op ons winkelarsenaal zullen wij voorstellen om dit af te schaffen dan ook niet steunen. Wel willen wij kijken naar het uitbreiden van de blauwe zones in de naaste omgeving van de TESO haven en de mogelijkheid van betaald parkeren bij de strandopgangen.

Het verbeteren van de bereikbaarheid van de Noordkop is een opgave vanuit de samenwerking met de Regio, Provincie en het Rijk. Het is goed dat daarin een start is gemaakt vanuit het project “De Kop Werkt”. De bereikbaarheid van de Noordkop via de weg, het water maar zeker ook het spoor, moet wat de Stadspartij betreft hoog op de politieke agenda’s blijven staan, omdat dit belangrijk is voor de verdere economische ontplooiing van de Noordkop.

Dit geldt ook voor de regulering van het TESO verkeer. Den Helder zit niet te wachten op lapmiddelen, omdat deze verkeersstroom slecht is voor de gezondheid van de bewoners die langs dit traject wonen. Verder houdt het TESO verkeer ook de verdere ontwikkelingen op het nieuwe haventerrein en Willemsoord tegen. Met de mogelijke situering van de publieksfuncties van het gemeentehuis op de Oude Rijkswerf, creëren we een extra verkeersstroom op dit toch al drukke traject. Dit is vragen om moeilijkheden. Wat de Stadspartij betreft is er dan ook maar een echte oplossing voor het TESO verkeer en dat is de Noord-Oost variant inclusief de Ravelijnbrug.

De komende jaren verandert onze stad. Den Helder was een stad die pijn leed, waar werk moeilijk te vinden was en opleidingen vertrokken. Maar door vergrijzing en nieuwe investeringen, zoals bij defensie, worden wij op korte termijn een stad die alle zeilen bij zal moeten zetten om voldoende mensen te vinden voor al die banen. Dit vraagt om een nieuwe mindset, een andere inzet en intensieve samenwerking tussen bedrijven en scholen. Dat vraagt om de beste opleidingen in techniek en zorg, maar wellicht ook nieuwe soorten opleidingen. Verder vraagt dit om het beste aanbod, om de competitie met andere steden en regio’s aan te kunnen gaan die met hetzelfde vraagstuk te maken zullen krijgen.

We hebben een unieke kans om weer een stad in de groei te worden. Dan moeten we echter wel de ambitie hebben om ook echt een totaalaanbod te kunnen bieden, uitgaande van de kracht van onze omgeving. Mooie natuur, betaalbare huizen, goede voorzieningen op het gebied van sport en cultuur, een baan voor je partner, een fijne school voor je kinderen, etcetera. De stadspartij wil dat het college zich, samen met haar ketenpartners binnen de stad en deze regio, daar maximaal voor zal inspannen.

De balans tussen vraag en aanbod op het gebied van werkgelegenheid binnen onze stad en de regio wordt iets beter, maar ligt nog lang niet op het juiste niveau. Nieuwe kansen dienen zich echter wel aan binnen de offshore en Koninklijke Marine, maar dan moeten wij daar wel maximale energie in willen gaan steken. Diverse andere steden lonken immers openlijk naar deze bedrijfstakken.

Wij juichen de gebiedsgerichte aanpak toe, al hebben wij grote vraagtekens bij de manier waarop wij dit bekostigen. Met de uitbreiding van wijken en het niet verhogen van het budget is het maar de vraag of we bewoners iets voorhouden wat we ook daadwerkelijk kunnen waarmaken. Kunnen we dit niet, dan zal deze aanpak in al haar schoonheid sterven.

Eenieder zal zich moeten realiseren dat we nog even door deze zure appel heen zullen moeten zo ook onze partners, zoals bv. Zeestad en Willemsoord. Ook zij zullen moeten beseffen dat de bomen in deze stad niet tot aan de hemel reiken en dat wij ons geld maar een keer kunnen uitgeven. Met elkaar zullen wij het goeie voorbeeld moeten geven. Onnodige uitgave zullen wat ons betreft dan ook moeten worden gestopt, zodat wij deze gelden ten goede kunnen laten komen daar waar de nood het grootst is of aan maatregelen die wel hard nodig zijn.

Een voorbeeld daarin is de voorgenomen verplaatsing van de “ Pinas” op de ORW. De gelden die dit moet gaan kosten kunnen wij wel anders besteden in Den Helder. Wij dringen daarom aan op nieuw realisme binnen deze stad. Daar waar we kunnen investeren moeten we het vooral doen, daar waar het niet kan moeten we het laten.

Als we met elkaar voor elkaar de schouders er onder willen zetten gaat Den Helder een mooie toekomst tegemoet.

Namens de Stadspartij Den Helder